



3.1.1 1. platform: Kedeldrift

Fra starten i 1959 har kedeldrift været grundpillen i værkets produktion. I starten med tung fuelolie som brændsel, senere med gasolie og da naturgassen blev indført i Danmark var Egtved Varmeværk det første i Danmark, der anvendte naturgassen som brændsel. I dag har værket én kedel i Søndergade, og én på Tudvadvej.

Kedlen på Søndergade er så stor at den alene kan klare varmebehovet i Egtved By. Der er tale om en 8,5 MW kedel produceret af Danstoker i Herning. De 8,5 MW er også den øvre grænse for hvor meget, der kan pumpes rundt i byen med normale temperaturforhold. Der ligger en reserve i at såfremt der er rigtig koldt kan fremløbstemperaturen hæves fra det normale til op imod 90 grader C.



Værkets 8 MW der alene er stor nok til at klare varmebehovet i Egtved by. Det "blå" er selve kedlen. Skabet med skorsten der står foran er indsugningen. Denne er placeret i kedelrummet for at minimere støjen til glæde for værkets naboer.

I forbindelse med etableringen af solvarme er der tillige foretaget nogle ændringer. Tidligere var det kun muligt at kedelvandet kunne sendes direkte i byen. Det er nu lavet om, så det er muligt at der kan køres direkte i akkumuleringstankene. Det giver helt klare produktionstekniske fordele at kedlen kan køre i fuldlast over længere tid. Det bliver ikke til start/stop hele tiden i delast. Den anden kedel står på hjælpecentralen på Tudvadvej. Det er også en kedel fra Danstoker. Som navnet antyder, skulle den hjælpe til når det var rigtig koldt. Den lille central blev bygget i 1970, da boligområderne Ørvingvej og Baldersvej var udbygget. Værket i Søndergade kunne ikke på det tidspunkt forsyne områderne med tilfredsstillende varme, hvorfor byggeriet var nødvendiggjort. En af årsagerne var at ledningsnettet ikke var dimensioneret hertil.

Kedlen producerede som sagt når det var allermest koldt, og forbrugerne på Ørvingvej og Baldersvej kunne tydeligt mærke forskel når/når ikke der blev produceret. Forbedringer på ledningsnettet gjorde at behovet for produktion på Tudvad kedlen over tid blev mindre og mindre. Et andet forhold gjorde sig gældende at bestyrelsen besluttede at tage kedlen ud af aktiv tjeneste. Den forbrugte mængde naturgas blev leveret til samme pris hos Egtved Varmeværk uanset leveringsadressen. Dette princip ønskede naturgasselskaberne ikke længere at levere efter, og derfor blev naturgassen til Tudvadvej kedlen uforholdsmæssig meget dyr set i lyset af at der kun var produktion på kedlen måske 14 dage om året.

Bestyrelsen har været inde i overvejelser om at fyre med andet brændsel (olie, biobrændsel) på Tudvad kedlen. Det er dog frafalgt af lovgivningsmæssige, økonomiske og tekniske årsager.

I dag er gasforsyningen til kedlen afbrudt. Det er ikke til at sige om Tudvad centralen nogensinde kommer i drift igen. Hvorfor sælger vi så ikke bygningen? Det gør vi ikke fordi der er en del måle- og reguleringsudstyr som vil skulle flyttes, og det vil være en større omkostning end bygningen er værdisat til. Endelig er bygningen også anvendt af eksterne håndværkere, når Egtved Varmeværk har haft større anlægs- og vedligeholdelsesarbejder.



Det er ikke til at sige om Tudvad centralen kommer i aktiv drift. Måske kan den i en der ikke er sol. overgang blive aktiv i forbindelse med leverance til en kommende svømmehal.

Hvorfor producerer Egtved Varmeværk ikke kun fjernvarme med kedeldrift. Brændslet er naturgas, og det er afgiftsbelagt. På de andre produktionsplatforme kan der isoleret set produceres til en lavere pris. Det er bare sådan at vi kan ikke producere på solvarmeanlægget, hvis der ikke er sol. Tilsvarende heller ikke producere på motordrift, hvis ikke der er "underskud" i elnettet eller producere på elkedler hvis ikke der er overskud i elnettet.

Jo i princippet kunne vi godt—det ville bare være alt for dyrt.

Alle fjernvarmefolk taler om, hvad der skal ske i 2019, når tilskuddet til motordrift bortfalder. Egtved Varmeværk ed det ikke . Vi ønsker et frit brændselsvalg, så vi indenfor rammerne af positiv samfundsøkonomi og anden lovgivning kan vælge den produktionsform, der er mest økonomisk gunstig for EV.

En fremtidig løsning kunne meget vel være et flisvarmeanlæg, eller at varmen leveres udefra. Bliver det et flis anlæg, kan et af pladshensyn ikke ligge i Søndergade, men må ligge på Lergården. I så fald vil der så ske en flytning af det der er muligt fra Søndergade til Lergården.