



Overskriften: Sort arbejde skal man være meget varsom med, MEN - når det drejer sig om asfaltarbejde, så må det vel kunne forsvares.

Underentreprenøren COLAS lægger i disse dage dels bærelag og derefter slidlag. Det er ikke ligesom at asfaltere 20 km motorvej, for vi har mange kringelkroge, skæve vinkler og niveauforskelle.

Bærelaget er 8-10 cm tykt og slidlaget ca. 2 cm.

Vi glæder os til at se det færdige resultat.



Regnskabet 2020 er underskrevet af bestyrelsen og lægges frem på generalforsamlingen, der forventes afholdt i august.

I løbet af maj måned forsynes Hvidegårdsvej Etape II med fjernvarme.